



## MOTIE

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <b>Indiener:</b>  | John Steijns (SPM)   |   |   |
| <b>Raadsvergadering:</b>                                  | 27 juni 2023   |   |   |
| <b>Agendapunt:</b>  | Motie vreemd aan de orde van de dag  |   |   |
| <b>Onderwerp:</b>   | Effectief luchtkwaliteit verbeteren  |   |   |
| <b>*Besluit:</b>  |  |   |   |
|   | <table><tr><td>*de griffier,<br/>{{(esl:Signer1:Signature:size(200,50))}}</td><td>*de voorzitter,<br/>{{(esl:Signer2:Signature:size(200,50))}}</td></tr></table> | *de griffier,<br>{{(esl:Signer1:Signature:size(200,50))}} | *de voorzitter,<br>{{(esl:Signer2:Signature:size(200,50))}} |
| *de griffier,<br>{{(esl:Signer1:Signature:size(200,50))}} | *de voorzitter,<br>{{(esl:Signer2:Signature:size(200,50))}}  |   |   |

\* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 27 juni 2023, behandelende de motie vreemd aan de orde van de dag met als onderwerp effectief luchtkwaliteit verbeteren;

### Constaterende dat:

- Door het investeren in vergroening, kwaliteit en kwantiteit van duurzame mobiliteit zoals het openbaar vervoer, en het fietsparkeren en parkeren op afstand, zowel de luchtkwaliteit, leefbaarheid, bereikbaarheid alsook verkeersveiligheid in Maastricht toenemen;
- De urgentie om de luchtkwaliteit te verbeteren bij iedereen duidelijk is en breed ondersteund wordt;
- Een milieuzone in de toekomst een mogelijkheid kan zijn wanneer er vanuit het Rijk meer mogelijkheden beschikbaar komen om een effectieve milieuzone in te voeren;

### Overwegende dat:

- De uitkomsten van het Buck-rapport, en de ambities in het coalitieakkoord (p. 18) waaronder verdere uitbouw van P&R-locaties aan de randen van de stad, het autoluwer maken van Wyck in overleg met ondernemers en omwonenden, het tegengaan van hittestress door middel van vergroening, het omvormen van straten tot fietsstraten, en een uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen op korte termijn meer resultaat bieden voor de verbetering van de in de constatering benoemde aspecten;
- Dat het geactualiseerde 'Spoorboekje verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid Maastricht' verschillende maatregelen benoemt die op korte termijn in gang gezet kunnen worden of versneld kunnen worden mits hier voldoende budget voor is;
- Dat een milieuzone op dit moment slechts voor dieselauto's van vóór 2005 geldt, de handhaafbaarheid van buitenlandse kentekens nog niet volledig geregeld is, en we het belangrijk vinden dat in Maastricht iedereen op gelijke wijze behandeld wordt;

### Van mening zijnde dat:

- Vóór 1 oktober 2023 duidelijk moet zijn welke maatregelen in 2024 (korte termijn), én in 2025 en verder (middellange termijn) worden genomen om de luchtkwaliteit te verbeteren;

SeniorenPartij  
Maastricht

pm  
partij veilig maastricht

VVD  
Maastricht

CDA  
MAASTRICHT

D66  
maastricht

Volt

PvDA  
Maastricht ☆  
voor de stad

SAB+



PVV Maastricht Veur Us !!

## BESLUIT:

- Het college opdracht te geven om een raadsvoorstel te maken voor alternatieve inzet van financiële middelen, oorspronkelijk bestemd voor de milieuzone, ten behoeve van de luchtkwaliteit, zoals vergroening van de stad en een investering in duurzame mobiliteit. Bijvoorbeeld door de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen op P&R, P&B of P&W locaties, een grootschalige fietsstalling in het centrum, en omvorming van straten tot fietsstraten (kortom de concrete voorstellen uit het bovengenoemd Spoorboekje);
- In de oorspronkelijke reservering voor de milieuzone een bedrag van €300.000,- te laten staan als budget dat kan worden ingezet bij toekomstige afwegingen en onderzoeken aangaande een milieuzone of overige maatregelen ten behoeve van de verbetering van o.a. de luchtkwaliteit.

En gaat over tot de orde van de dag.

John Steijns  
Senioren Partij Maastricht

Jo Smeets  
Partij Veilig Maastricht

Jurgen van Heertum  
VVD

Gabrielle Heine  
CDA

Bert Jongen  
D66

Mart den Heijer  
Volt

Anita van Ham  
PvdA

Jos Gorren  
SAB

Rene Betsch  
PVV